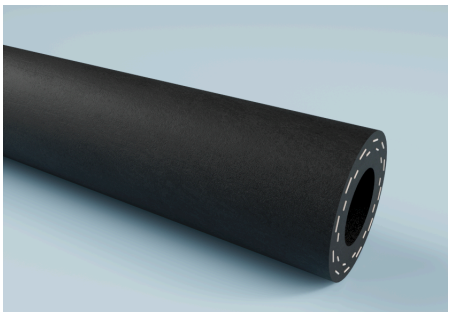
AIRBRAKE

Artikelnummer: 3215

Rubber luchtdrukremslang voor luchtremsystemen en andere persluchtsystemen in vrachtwagens en trailer voertuigen.





Technische specificaties

Medium

- Gas, Stof

Toepassingen

Toepassingen

- Drukpomp, Persluchtslang, Veegmachines, Gemeentelijke voertuigen, Luchtslang, zuigwagens, silovoertuigen, Persluchtvoorziening, Compressoren, Maritieme slangen, Perslucht, Tunnelbouw

Sectoren

- Agrarische industrie, Bouw, Machinebouw, Scheepsbouw, Auto-industrie, Werktuigbouwkunde, Gemeentelijke techniek, Voertuigbouw, Gemeentelijke voertuig industrie, Pneumatische en hydraulische industrie, Mijnbouw

Druk en temperatuur

Temperatuurbereik (min/max)

- -40 °C – 70 °C

Materiaal en kleur

Kleur binnenwand

- Zwart

Kleur buitenwand

- Zwart

Materiaal buitenwand

- EPDM

Materiaal binnenwand

- EPDM

Bestendigheid en normen

Normen

- EN ISO 1307:2008, DIN 74310:1993

Constructie en fabricage

Constructie buitenwand

- Glad

Inlagen

- Textielinlagen

Uitvoering binnenwand

- Geëxtrudeerd, Glad

Alle informatie in dit technische gegevensblad is zorgvuldig gecontroleerd; desondanks kan geen garantie of aansprakelijkheid worden aanvaard voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de opgenomen informatie. Overdruk en onderdruk zijn bedrijfsgrenswaarden bij 20 °C. De buigradius wordt gemeten aan de binnenzijde van de slangbocht. Technische wijzigingen voorbehouden.

AIRBRAKE

Artikelnummer: 3215

Binnendiameter [mm]	Buitendiameter [mm]	Werkdruk bij 20 °C [bar]	Barstdruk [bar]	Totale wanddikte [mm]	Buigradius [mm]	Max. productielengte (MOQ op aanvraag) [m]	Gewicht [kg]	Artikelnummer
11	18	10	25	3.5	70	40	0.23	3215011018
13	25	10	25	6	80	40	0.5	3215013025

Alle informatie in dit technische gegevensblad is zorgvuldig gecontroleerd; desondanks kan geen garantie of aansprakelijkheid worden aanvaard voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de opgenomen informatie. Overdruk en onderdruk zijn bedrijfsgrenswaarden bij 20 °C. De buigradius wordt gemeten aan de binnenzijde van de slangbocht. Technische wijzigingen voorbehouden.