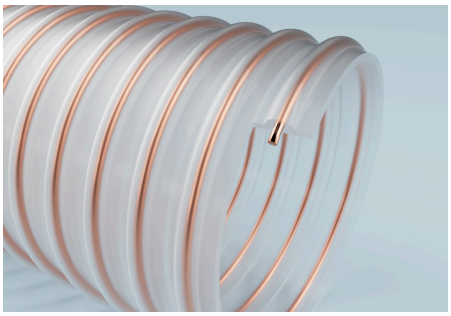
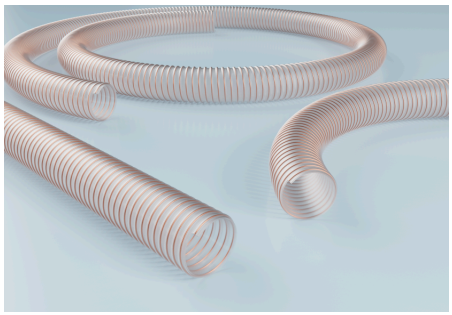
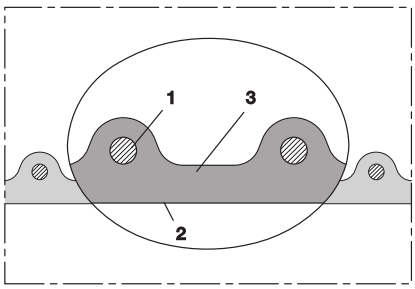
AIRDUC® PUR 355 VAC-TRUCK REINFORCED

Artikelnummer: 3552530

Verstärkter, extrem abriebfester Saugfahrzeugschlauch, sehr druck- und vakuumbeständig, ideal für den Einsatz in Saugfahrzeugen und in der Bauindustrie.







Technische Spezifikationen

Abriebfestigkeit

· hoch abriebfest

Medium

· Gas, Staub, Flüssigkeit, Feststoff

Einsatzbereiche

Anwendungen

· Dachbekiesung, Gesteinbohrmaschinen, Saugbagger, Saugfahrzeuge, Entsorgungstechnik, Förderung abrasiver Medien, Kiesförderung

Branchen

· Bauindustrie, Gartenbau, Fahrzeugbau, Kommunalfahrzeugindustrie

Druck und Temperatur

Temperaturbereich (von/bis)

· -40 °C – 90 °C

Kurzfristige Temperaturspitze

· 125 °C

Material und Farbe

Farbe

· Transparent

Material

· Premium Polyester-Polyurethan (Pre-PUR®)

Material Spirale

· Federstahl

Beständigkeit und Normen

Beständigkeit Innenseele

· Öl, Benzin, Chemikalienbeständigkeit

Normen

· REACH (EG 1907/2006), RoHS

Alle Angaben in diesem technischen Datenblatt wurden sorgfältig geprüft; dennoch kann keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der enthaltenen Informationen übernommen werden. Über- und Unterdruck sind Betriebsgrenzwerte bei 20 °C. Der Biegeradius wird durch die Innenseite des Schlauchbogens gemessen. Technische Änderungen vorbehalten.

AIRDUC® PUR 355 VAC-TRUCK REINFORCED

Artikelnummer: 3552530

Innendurch-messer [mm]	Außendurch-messer [mm]	Betriebsdruck bei 20°C [bar]	Vakuum [bar]	Wandstärke gesamt [mm]	Biegeradius [mm]	Max. Fertigungs-länge (Mindest-menge auf Anfrage) [m]	Gewicht [kg]	Spiralsteigung [mm]	Artikelnummer
85	100	2.08	0.75	2.5	178	15	1.94	16,5	35500852530
101.5	116.5	1.775	0.67	2.5	203	20	2.44	16,5	35501002530
127	142	1.405	0.46	2.5	249	20	3.01	16,5	35501272530
152	167	1.18	0.385	2.5	291	20	3.56	16,5	35501522530

Alle Angaben in diesem technischen Datenblatt wurden sorgfältig geprüft; dennoch kann keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der enthaltenen Informationen übernommen werden. Über- und Unterdruck sind Betriebsgrenzwerte bei 20 °C. Der Biegeradius wird durch die Innenseite des Schlauchbogens gemessen. Technische Änderungen vorbehalten.