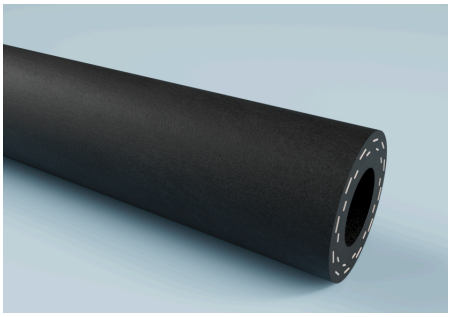
AIRBRAKE

Katalogové číslo: 3215

Hadice pro použití v pneumatických brzdových systémech vozidel a přívěsů.





Technické specifikace

Médium

· Plyn, Prach

Oblasti použití

Použití

· Tlakové čerpadlo, Hadice na stlačený vzduch, Zametací stroje, Komunální vozidla, Hadice pro přívod vzduchu, Sací vozy, Silo vozidla, Zásobování stlačeným vzduchem, Kompresory, Námořní hadice, Stlačený vzduch, Tunelová výstavba

Odvětví

· Zemědělský průmysl, Stavební průmysl, Strojírenství, Stavba lodí, Automobilový průmysl, Průmysl obráběcích strojů, Komunální technika, Stavba vozidel, Průmysl komunálních vozidel, Pneumatický a hydraulický průmysl, Těžební průmysl

Tlak a teplota

Normální rozsah teplot (min/max)

· -40 °C – 70 °C

Materiál a barva

Barva jádra vnitřní trubky

· Černá

Barva vnějšího krytu

· Černá

Materiál vnějšího krytu

· EPDM

Materiál vnitřní trubky

· EPDM

Odolnost a normy

Standardy

· EN ISO 1307:2008, DIN 74310:1993

Konstrukce a výroba

Vnější konstrukční kryt

· Hladký

Vložky

· Textilní vrstvy

Verze Vnitřní trubka

· Extrudovaný, Hladký

Všechny informace uvedené v tomto technickém listu byly pečlivě zkontrolovány; přesto nelze převzít žádnou záruku ani odpovědnost za správnost, úplnost a aktuálnost uvedených informací.
Přetlak a podtlak jsou provozní mezní hodnoty při 20 °C. Poloměr ohybu se měří na vnitřní straně ohybu hadice. Technické změny vyhrazeny.

AIRBRAKE

Katalogové číslo: 3215

Vnitřní průměr [mm]	Vnější průměr [mm]	Provozní tlak při 20 °C [bar]	Tlak při roztržení [bar]	Celková tloušťka stěny [mm]	Poloměr ohybu [mm]	Max. délka výroby (Minimální množství na vyžádání) [m]	Hmotnost [kg]	Číslo artiklu
11	18	10	25	3.5	70	40	0.23	3215011018
13	25	10	25	6	80	40	0.5	3215013025

Všechny informace uvedené v tomto technickém listu byly pečlivě zkontrolovány; přesto nelze převzít žádnou záruku ani odpovědnost za správnost, úplnost a aktuálnost uvedených informací.
Přetlak a podtlak jsou provozní mezní hodnoty při 20 °C. Poloměr ohybu se měří na vnitřní straně ohybu hadice. Technické změny vyhrazeny.